



 Continental
Motores

CONSTELLATION 31-320
CAMIONES Y BUSES



Especificaciones Técnicas Constellation 31-320 6x4

MOTOR

Marca y modelo	Cummins ISC Turbo Intercooler
Norma de emisiones	Euro III
Nº de cilindros / cilindrada cm³	6 cilindros en línea / 8270
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	320 (235) @ 2000
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	131 (1280) @1300 - 1600
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	ZF 16S 1650		
No de marchas	16 adelante (sincronizadas) + 2 reversas		
Relaciones de Transmisión:			
1ª	15,39:1	2ª	13,09:1
3ª	10,57:1	4ª	9,00:1
5ª	6,96:1	6ª	5,92:1
7ª	4,58:1	8ª	3,90:1
9ª	3,36:1	10ª	2,86:1
11ª	2,31:1	12ª	1,96:1
13ª	1,52:1	14ª	1,29:1
15ª	1,00:1	16ª	0,85:1
Reversa	12,44/10,58:1 6x4		

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Modelo	Sachs
Accionamiento	Pull type
Diámetro del disco (mm)	430

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Marca y modelo	Sifco 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y modelo	Meritor MT 50 168
Relación de reducción	4,89:1 o 5,38:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido Tandem - Randon (Bogie)
Muelles	Semielípticos invertidos de acción progresiva

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF Servocon 8097
Relación de reducción	17,4:1 - 20,6:1

CHASIS

Tipo	Escalera, perfil "U" constante, larguero doble, refuerzo en "C", Superficie llana, remachado y atornillado
Material	Acero LNE 28
Módulo seccional (cm³)	431

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas (standard)	
Acero	8,25" x 22,5"
Neumáticos (standard y opcional)	295/80R22,5 12R22,5

FRENOS

Tipo	Frenos de aire, "S" came
Circuito	Doble independiente, depósito triple de aire, secador de aire con filtro coalescente o secador de aire + Consep
Area efectiva de frenado (cm²)	6915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero
Freno de motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x (12V - 100 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible - plástico	275
Cárter, filtro y arrefecedor	21,0 (con filtro) / 19 (sin filtro)
Caja de cambios	14,5
Eje trasero	19,0 (delantero) / 19,0 (trasero)
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración - con calefacción	31,5

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4800	5940
Diámetro de giro (m)	16,4	19,8

PESOS (kg)

Peso vacío				
Eje delantero	3840*	3890	3890*	3940
Eje trasero	4500*	4550	4570*	4620
Total	8340*	8440	8460*	8560
Capacidad técnica por eje				
Eje delantero		6500		
Eje trasero	12000 (anterior)		12000 (posterior)	
Total admisible (PBV)		30500		
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		63000		
Capacidad máxima de carga útil + carrocería	22160 *	22060	22010*	21940

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

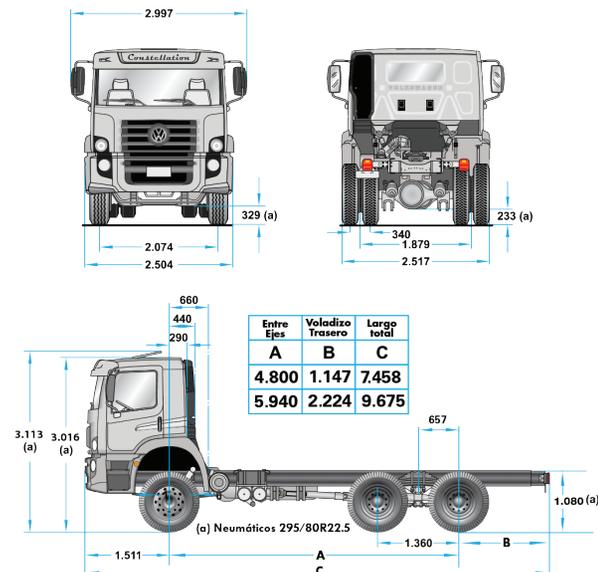
Relación de reducción del eje trasero	4,89:1	5,38:1
Velocidad máxima (km/h)	104	96
Capacidad de rampa en PBV (%)	36	39
Partida en rampa en PBV (%)	28	31
Relación PBV / Potencia (kg/cv)		95,3

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento.

Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

*Cabinas extendidas

Dimensiones Principales (mm)



Cabina litera

