



Constellation 17.280 – Euro 5

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas

Constellation 17.280

MOTOR

Marca y modelo	MAN / D0836 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil. / 6871
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275 (205) @ 2300
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	104 (1050) @ 1100 - 1750
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de aire	Wabco 238
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR
Toma de fuerza	Repto (opc.)

(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	ZF / 9S 1110 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relaciones de transmisión:	
	1ª 12,73:1
	2ª 8,83:1
	3ª 6,28:1
	4ª 4,64:1
	5ª 3,48:1
	6ª 2,54:1
	7ª 1,81:1
	8ª 1,34:1
	9ª 1,00:1
	Reversa 12,04:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo / Modelo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca y modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y modelo	Meritor / MS 23155
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	3,73:1 ó 4,10:1 (opc.)

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semielípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semielípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora (opc.)

DIRECCIÓN

Marca y modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo Seccional (cm³)	244

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (7.5" x 20")	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	10R20	275/80R22.5
		11R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-Came / doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara del muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor / Tipo	MAN EVBec (Freno de culata) y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar p/ 12 volts	Serie
Batería cab. ext. / litera	2x (12V - 100 Ah) / 2x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (l)

Tanque de combustible / material	275 / Plástico
Cárter con filtro / sin filtro	27,5 / 26
Caja de cambios	8,0
Eje trasero	21,0
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	29,0

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3560	4340	4800	5207
Voladizo delantero				1511	
Voladizo trasero	B	989	2127	2287	2282
Largo total	C	6060	7978	8598	9000
Altura de la plataforma de carga	D			1000	
Largura máxima delantera (extremos del parachoque)				2507	
Distancia entre largueros (externo)				872	
Ancho de vía delantera				2113	
Ancho de vía trasera				1845	
Vano libre delantero				226	
Vano libre trasero				215	
Ángulo de entrada	E			21°	
Ángulo de salida	F	39°	14°	13°	11°

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total) - cab. ext. / litera	5220 / 5370	5350 / 5500	5400 / 5550	5690 / 5840
Eje delantero - cab. ext. / litera	3430 / 3650	3480 / 3700	3500 / 3720	3630 / 3850
Eje trasero - cab. ext. / litera	1790 / 1720	1870 / 1800	1900 / 1830	2060 / 1990
Capacidad técnica (Total)		17100		
Eje delantero		6100		
Eje trasero		11000		
Total admisible (PBV)		17100		
PBV con 3º eje		23000		
Capacidad máxima de tracción (CMT)		35000		
Capacidad máxima de carga útil + carrocería - cab. ext. / litera	11880 / 11730	11750 / 11660	11700 / 11550	11410 / 11260

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + ó - 3%. (Referencia NBR ISO 1176)

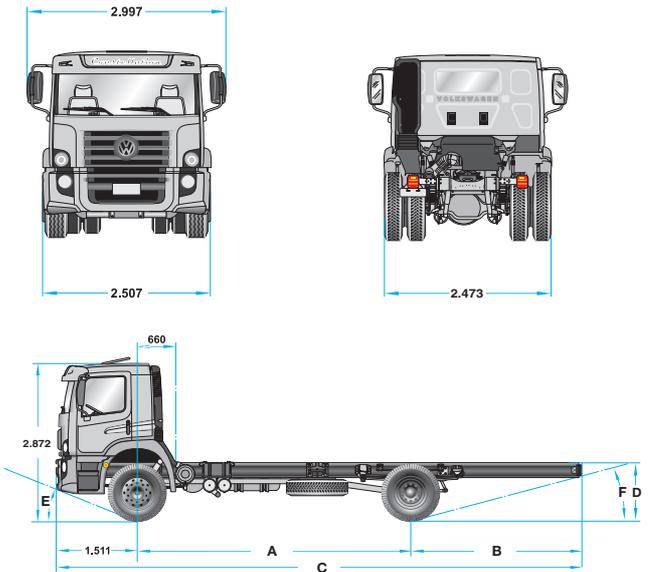
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	3,73:1	4,10:1
Velocidad máxima (km/h)	117	109
Capacidad de rampa en PBV (%)	58	64
Capacidad en rampa en PBV (%)	47	52

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento

Cabina Extendida

Dimensiones principales (mm)



Cabina Litera

