



Constellation 17-250

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas Constellation 17-250

MOTOR

Marca y modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo Intercooler
Norma de emisiones	Euro III
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cilindros en línea / 5880
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2500
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1200 - 1700
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585.

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	Eaton FS 6306B
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1ª 8,03:1
	2ª 5,06:1
	3ª 3,09:1
	4ª 1,96:1
	5ª 1,31:1
	6ª 1,00:1
	Reversa 7,70:1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Modelo	Sachs
Tipo	Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push type
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y modelo	Meritor MS 23-245
Relación de reducción (simple)	4,10/ 5,59:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble nivel
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opc.) (standard para EE 3560 mm)
Barra estabilizadora	Opcional (no disponible para EE 3560 mm)

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF 8097
Relación de reducción	17,4:1 - 20,6:1 (variable)

CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U", remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	244

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"
Neumáticos	10,00 x 20	275/ 80R22.5
	10,00 R20 (opc.)	11,00 R22.5 (opc.)

FRENOS

Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, depósito triple de aire, secador de aire con filtro coalescente o secador de aire + Consep
Área efectiva de frenado (cm²)	4494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Eltroneumático, con interruptos en tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible - plástico	275,0
Cárter	19,5/ 34,2* (con filtro) / 17,5/ 32* (sin filtro)
Caja de cambios	9,2
Eje trasero	18,0 (doble)
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración con calefacción	25,0

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	3560	4340	4800	5207
Diámetro de giro (m)	15	17,3	18,7	19,9

PESOS (kg)

Peso vacío - cabina extendida				
Eje delantero	3280	3330	3350	3480
Eje trasero	1840	1920	1950	2110
Total	5120	5250	5300	5590

Peso vacío - cabina litera				
Eje delantero	3340	3390	3410	3550
Eje trasero	1880	1960	1990	2150
Total	5220	5350	5400	5700

Capacidad técnica por eje				
Eje delantero	6100			
Eje trasero	11000			
Total admisible (PBV)	17100			

Peso Bruto del vehículo con 3º eje 23000

Capacidad Máxima de Tracción (CMT)

Peso vacío				
Eje delantero	3280	3330	3350	3480
Eje trasero	1840	1920	1950	2110
Total	5120	5250	5300	5590

Capacidad Máxima de carga útil
+ carrocería (extendida) 11980 11850 11800 11510

Capacidad Máxima de carga útil
+ carrocería (litera) 11880 11750 11700 11400

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales.

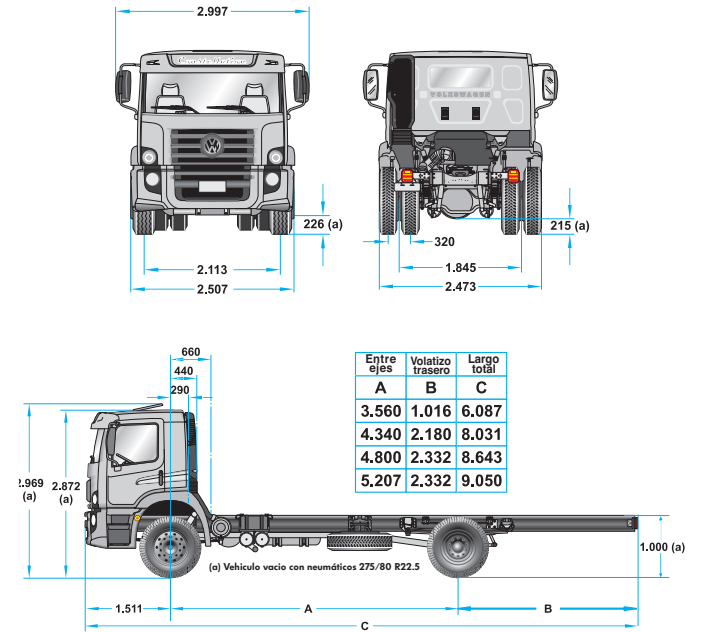
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,10/5,59:1
Velocidad máxima (km/h)	114
Capacidad de rampa en PBV (%)	47
Partida en rampa en PBV (%)	35
Relación PBV / potencia (kg/cv)	68,40

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.
*Para vehículos preparados para el arrastre de remolques (enganche macho-hembra) o semi-remolques

Dimensiones Principales (mm)

Cabina Extendida



Cabina Litera

