



Constellation 17-250 Tractor

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas

Constellation 17-250 Tractor

MOTOR

Marca y modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo Intercooler
Norma de emisiones	Euro III
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cilindros en línea / 5880
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	250 (184) @ 2500
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	97 (950) @ 1200 - 1700
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585.

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	Eaton FS 6306B
Nº de marchas	6 adelante + 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1ª 8,03:1
	2ª 5,06:1
	3ª 3,09:1
	4ª 1,96:1
	5ª 1,31:1
	6ª 1,00:1
	Reversa 7,70:1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Modelo	Sachs
Tipo	Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push type
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y modelo	Meritor MS 23-245
Relación de reducción (simple)	4,10/ 5,59:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble nivel
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicos

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF 8097
Relación de reducción	17,4:1 ~ 20,6:1 (variable)

CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U", remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm³)	251,5

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	7,5" x 22,5"
Neumáticos	275/ 80R22,5

FRENOS

Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, depósito doble de aire, secador de aire con filtro coalescente o secador de aire + Consep
Area efectiva de frenado (cm²)	4494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Eléctrico, con interruptos en tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x (12 V - 100 Ah)*
	2 x (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible - plastico	2 x 275,0
Cárter	34,2 (con filtro) / 32,0 (sin filtro)
Caja de cambios	9,2
Eje trasero	21,0 (simple) / 18,0 (double)
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	
Con calefacción	25,0

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	3560
Diámetro de giro (m)	15

PESOS (kg)

Peso vacío		
Eje delantero	3750*	3830
Eje trasero	2080*	2120
Total	5830*	5950
Capacidad técnica por eje		
Eje delantero	6100	
Eje trasero	11000	
Total admisible (PBV)	17100	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	35000	
Capacidad Máxima de carga útil		
+ carrocería	29170	29050

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

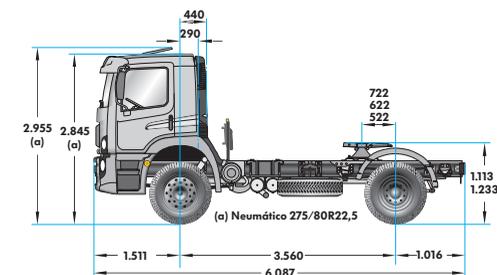
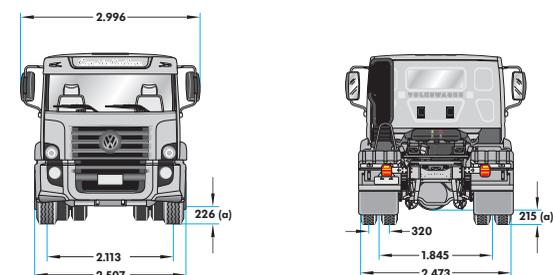
Relación de reducción del eje trasero	4,10/5,59:1	
Velocidad máxima (km/h)	114	
Capacidad de rampa en CMT (%)	34*	47
Partida en rampa en CMT (%)	25*	35
Relación CMT / potencia (kg/cv)	140	

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

*Cabinas extendidas

Dimensiones Principales (mm)

Cabina Extendida



Cabina Litera

