



Constellation 15-180

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas Constellation 15-180

MOTOR

Marca y modelo	MWM 4.12 TCE Turbo Intercooler
Norma de emisiones	Euro III
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cilindros en línea / 4748
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	180 (132) @ 2200
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1550 - 2000
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	Eaton- FS 4205 A
Nº de marchas	5 al frente (sincronizadas, excepto la 1ª) + 1 reversa
Relaciones de transmisión	1ª 8,05:1 2ª 4,35:1 3ª 2,45:1 4ª 1,48:1 5ª 1,00:1
Relación	Reversa 8,05:1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Modelo	Sachs
Tipo	Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del disco (mm)	362

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 11K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y modelo	Meritor MS 23-145
Relación de reducción	5,29:1
Marca y modelo	Meritor MS 23-235
Relación de reducción	4,56 / 6,36:1 o 5,38/7,50:1 o 4,88 / 6,80:1

SUSPENSIÓN DELANTERO

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opc.), (standard para EE 3560 mm)
Barra estabilizadora	Opcional (no disponible para EE 3560 mm)

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF 8095
Relación de reducción	18,1:1 ~21,4:1 (variable)

CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38 - (DEE 3560), LNE 50 (DEE 4340 / 4800 / 5207 mm)
Módulo seccional (cm³)	163

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5"	
Neumáticos	10,00 x 20	11,00 R 22,5	10,00 R 20
		275 / 80R22,5	

FRENOS

Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Frenos de servicio	Frenos de aire, "S" came
Circuito	Doble, independiente, depósito doble de aire, secador de aire con filtro coalescente o secador de aire + Consep (opc.)
Area efectiva de frenado (cm²)	3795
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Eltroneumático, con interruptos en tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 v (12 V - 100 Ah) / 2x (12v - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible - plástico	275,0
Cárter, filtro y arrefecedor	14,3
Caja de cambios	9,2
Eje trasero	15,0 (simple) 20,0 (doble)
Dirección	3,7
Sistema de refrigeración con calefacción	21,6

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	3560	4340	4800	5207
Diámetro de giro (m)	14,7	17,2	19,1	19,6

PESOS (kg)

Peso vacío - cabina extendida				
Eje delantero	3005	3043	3082	3120
Eje trasero	1690	1712	1733	1755
Total	4695	4755	4815	4875

Peso vacío - cabina litera				
Eje delantero	3069	3107	3146	3184
Eje trasero	1726	1748	1769	1791
Total	4795	4855	4915	4975

Capacidad técnica por eje				
Eje delantero		5000		
Eje trasero		10400		
Total admisible (PBV)		15400		

Peso Bruto del vehículo con 3º eje			22000	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)			27000	

Capacidad Máxima de carga útil				
+ carrocería (extendida)	10705	10645	10585	10525
Capacidad Máxima de carga útil				
+ carrocería (litera)	10605	10545	10485	10425

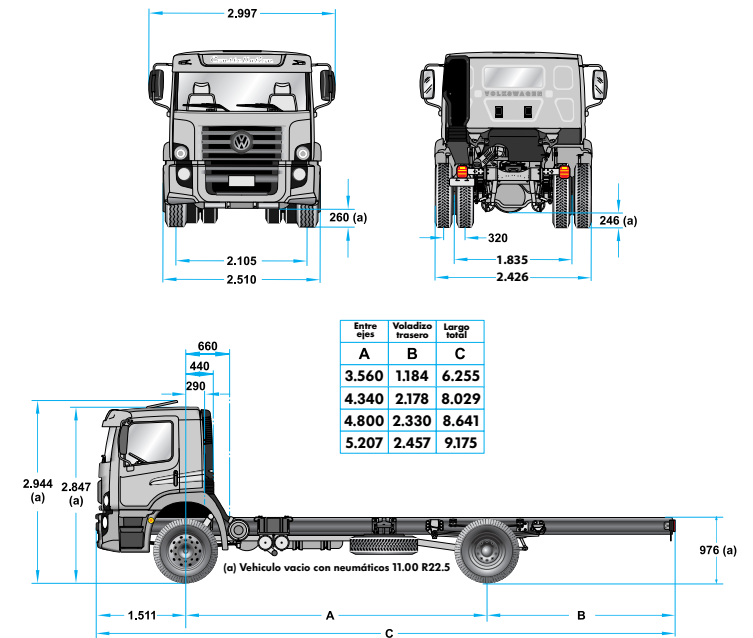
DESENPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5,29:1	5,38/7,50:1	4,88/6,80:1	4,56/6,36:1
Velocidad máxima (km/h)	81	83	89	83
Capacidad de rampa en PBV (%)	32	45	41	45
Partida en rampa en PBV (%)	23	33	30	33
Relación PBV / Potencia (kg/cv)			85,5	

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento.
Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

Dimensiones Principales (mm)

Cabina Extendida



Cabina Litera

