



Constellation 15-180

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas Constellation 15-180

MOTOR

| | |
|-------------------------------------------|--------------------------------|
| Marca y modelo | MWM 4.12 TCE Turbo Intercooler |
| Norma de emisiones | Euro III |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4 cilindros en línea / 4748 |
| Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*) | 180 (132) @ 2200 |
| Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 61 (600) @ 1550 - 2000 |
| Sistema de inyección | Common Rail |

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Caja de cambios - marca y modelo | Eaton- FS 4205 A |
| Nº de marchas | 5 al frente (sincronizadas, excepto la 1ª) + 1 reversa |
| Relaciones de transmisión | 1ª 8,05:1 2ª 4,35:1 3ª 2,45:1 4ª 1,48:1 5ª 1,00:1 |
| | Reversa 8,05:1 |
| Tracción | 4x2 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Modelo | Sachs |
| Tipo | Monodisco a seco, revestimiento orgánico |
| Accionamiento | Push Type |
| Diámetro del disco (mm) | 362 |

EJE DELANTERO

| | |
|--------|---------------------------|
| Tipo | Viga "I" en acero forjado |
| Modelo | Sifco 11K |

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|-----------------------|---------------------------------------------|
| Tipo | Eje rígido en acero estampado |
| Marca y modelo | Meritor MS 23-145 |
| Relación de reducción | 5,29:1 |
| Marca y modelo | Meritor MS 23-235 |
| Relación de reducción | 4,56 / 6,36:1 o 5,38/7,50:1 o 4,88 / 6,80:1 |

SUSPENSIÓN DELANTERO

| | |
|----------------------|------------------------------------------|
| Tipo | Eje rígido |
| Muelles | Semielípticos |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de doble acción |
| Barra estabilizadora | Standard |

SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Eje rígido motriz |
| Muelles | Semielípticos de acción progresiva |
| Muelles auxiliares | Parabólicos |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de doble acción (opc.), (standard para EE 3560 mm) |
| Barra estabilizadora | Opcional (no disponible para EE 3560 mm) |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Tipo | Hidráulica integral con esferas recirculantes |
| Marca y modelo | ZF 8095 |
| Relación de reducción | 18,1:1 ~21,4:1 (variable) |

CHASIS

| | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado |
| Material | LNE 38 - (DEE 3560), LNE 50 (DEE 4340 / 4800 / 5207 mm) |
| Módulo seccional (cm³) | 163 |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | | | |
|-----------------------|--------------|---------------|------------|
| Llantas de las ruedas | 7,5" x 20,0" | 7,5" x 22,5" | |
| Neumáticos | 10,00 x 20 | 11,00 R 22,5 | 10,00 R 20 |
| | | 275 / 80R22,5 | |

FRENOS

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Tambor en las ruedas delanteras y traseras |
| Frenos de servicio | Frenos de aire, "S" came |
| Circuito | Doble, independiente, depósito doble de aire, secador de aire con filtro coalescente o secador de aire + Consep (opc.) |
| Area efectiva de frenado (cm²) | 3795 |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos |
| Freno motor | Válvula tipo mariposa en el tubo de escape |
| Actuación | Eltroneumático, con interruptos en tablero y comando en el pedal del acelerador |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|-----------------------------------------|
| Tensión nominal | 24 V |
| Batería | 2 v (12 V - 100 Ah) / 2x (12v - 135 Ah) |
| Alternador | 80 A - 28 V |

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

| | |
|------------------------------------------|----------------------------|
| Tanque de combustible - plástico | 275,0 |
| Cárter, filtro y arrefecedor | 14,3 |
| Caja de cambios | 9,2 |
| Eje trasero | 15,0 (simple) 20,0 (doble) |
| Dirección | 3,7 |
| Sistema de refrigeración con calefacción | 21,6 |

DIMENSIONES

| | | | | |
|---------------------------|------|------|------|------|
| Distancia entre ejes (mm) | 3560 | 4340 | 4800 | 5207 |
| Diámetro de giro (m) | 14,7 | 17,2 | 19,1 | 19,6 |

PESOS (kg)

| | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|
| Peso vacío - cabina extendida | | | | |
| Eje delantero | 3005 | 3043 | 3082 | 3120 |
| Eje trasero | 1690 | 1712 | 1733 | 1755 |
| Total | 4695 | 4755 | 4815 | 4875 |

| | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|
| Peso vacío - cabina litera | | | | |
| Eje delantero | 3069 | 3107 | 3146 | 3184 |
| Eje trasero | 1726 | 1748 | 1769 | 1791 |
| Total | 4795 | 4855 | 4915 | 4975 |

| | | | | |
|---------------------------|--|-------|--|--|
| Capacidad técnica por eje | | | | |
| Eje delantero | | 5000 | | |
| Eje trasero | | 10400 | | |
| Total admisible (PBV) | | 15400 | | |

| | | | | |
|------------------------------------|--|-------|--|--|
| Peso Bruto del vehículo con 3º eje | | 22000 | | |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | | 27000 | | |

| | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Capacidad Máxima de carga útil | | | | |
| + carrocería (extendida) | 10705 | 10645 | 10585 | 10525 |
| Capacidad Máxima de carga útil | | | | |
| + carrocería (litera) | 10605 | 10545 | 10485 | 10425 |

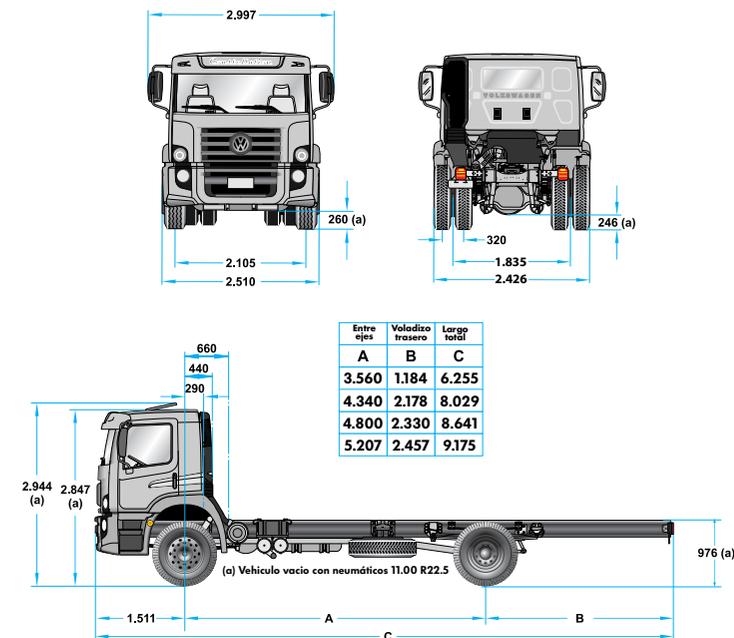
DESENPEÑO (Cálculo Teórico)

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------------|-------------|-------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 5,29:1 | 5,38/7,50:1 | 4,88/6,80:1 | 4,56/6,36:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 81 | 83 | 89 | 83 |
| Capacidad de rampa en PBV (%) | 32 | 45 | 41 | 45 |
| Partida en rampa en PBV (%) | 23 | 33 | 30 | 33 |
| Relación PBV / Potencia (kg/cv) | | 85,5 | | |

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento.
Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

Dimensiones Principales (mm)

Cabina Extendida



Cabina Litera

